

RX 60 Dados técnicos Empilhador elétrico

RX 60-35 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-40 (Plus)|Li-Ion

RX 60-40 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-45 (Plus)|Li-Ion

RX 60-45 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-50 (Plus)|Li-Ion

RX 60-50 (Plus)/600|Li-Ion





				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Características	1.1	Fabricante		1.2	Designação do fabricante	1.2.1	Número do modelo do Fabricante	1.3	Propulsão	1.4	Modo de operação	
	1.2.2		6331	1.5	Capacidade de carga/carga	Q	kg	3500	Elétrico	4000	4000	
	1.6	Centro de gravidade de carga	c	600	1.7	Distância da carga	x	mm	515	515	515	
	1.8	Distância entre eixos	y	2046	1.9				2046	2046	2046	
Peso	2.1	Peso (incl. bateria)		kg	6310	2.2	Carga sobre o eixo com carga	à frente/atrás	kg	8747/1063	9326/984	
	2.3	Carga sobre o eixo sem carga		kg	3322/2988	2.4				10067/1015	10453/1211	
Rodas/Chassi	3.1	Pneus		kg	6582	3.2	Dimensão dos pneus	à frente	Super elástica	9512/1070	10971/1183	
	3.2	Dimensão dos pneus	atrás	mm	6582	3.3	Dimensão dos pneus	mm	Super elástica	3312/3270	11475/1283	
	3.5	Número de rodas (x = tração)		mm	3312/3270	3.6	Largura da vitola	à frente/atrás	2x/2	3457/3707	3814/3954	
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/transporte de garfo		mm	355/50-15	4.2	Altura do mastro	à frente/atrás	2x/2	355/50-15	355/50-15	
	4.3	Elevação livre		mm	355/50-15	4.4	Elevação ¹	à frente	2x/2	355/50-15	355/50-15	
	4.7	Altura do topo da cabina (versao baixa)		mm	355/50-15	4.8	Altura do assento/altura em pé	atrás	2x/2	225/75-9 (21x8-9)	225/75-9 (21x8-9)	
	4.12	Altura do engate		mm	200/75-9 (21x8-9)	4.19	Comprimento total	à frente/atrás	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.20	Comprimento até à face dos garfos		mm	200/75-9 (21x8-9)	4.21	Largura total	à frente/atrás	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.22	Espessura dos braços dos garfos		mm	200/75-9 (21x8-9)	4.23	Suporte de garfos ISO 2328, class/forma A, B	s/e/l	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.24	Largura dos garfos		mm	200/75-9 (21x8-9)	4.31	Distância ao solo sob o mastro, com carga	b ₁₀ /b ₁₁	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.32	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos		mm	200/75-9 (21x8-9)	4.34.1	Largura do corredor de trabalho com palete 1000 x 1200 vias transversais ^{3,4}	α/β	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.34.2	Largura do corredor de trabalho com palete 800 x 1200 longitudinalmente ^{3,4}		°	2x/2	4.35	Raio de viragem	7/7	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	4.36	Distância do centro de rotação minima		7/7	4.37			7/7	2x/2	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
Desempenho	5.1	Velocidade de marcha	com carga	km/h	20	5.1	Velocidade de marcha	sem carga	20	5.1	Velocidade de marcha	
	5.2	Velocidade de elevação (plus*//desempenho padrão)	com carga	m	0,47//0,42	5.2	Velocidade de elevação	sem carga	20	5.2	Velocidade de elevação	
	5.3	Velocidade de descida	com carga	m/s	0,53	5.3	Velocidade de descida	sem carga	20	5.3	Velocidade de descida	
	5.5	Tração	com carga	N	4265	5.5	Tração	com carga	20	5.5	Tração	
	5.6	Tração máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	com carga	N	4465	5.6	Tração máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	sem carga	20	5.6	Tração máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	
	5.7	Capacidade subida	com carga	%	12,4	5.7	Capacidade subida	sem carga	20	5.7	Capacidade subida	
	5.8	Inclinação máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	com carga	%	22,1 // 15,9	5.8	Inclinação máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	sem carga	20	5.8	Inclinação máxima (plus*//desempenho padrão) ⁵	
	5.9	Tempo de aceleração de 15 m (plus*//desempenho padrão)	com carga	s	21,8 // 15,5	5.9	Tempo de aceleração de 15 m (plus*//desempenho padrão)	sem carga	20	5.9	Tempo de aceleração de 15 m (plus*//desempenho padrão)	
	5.10	Travão de serviço			28,5 // 28,5	5.10	Travão de serviço		28,4 // 28,4	5.10	Travão de serviço	
Motor elétrico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min		kW	2x11	6.2	Motor de elevação, potência S3 a 15%		25	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não	
	6.4	Voltagem da bateria	U	V	25	6.4.1	Capacidade da bateria	K _s	80	6.4.2	Peso da bateria	Ah
	6.6	Consumo energético de acordo com a EN16796 (plus*//desempenho padrão)		kWh/h	9,2 // 9,2	6.7	Capacidade de movimentação (plus*//desempenho padrão)	t/h	258 // 236	6.8	Consumo energético baseado na velocidade de manuseamento (plus*//desempenho padrão)	t/h
	10.1	Pressão de funcionamento para acessórios		bar	250	10.2	Volume de óleo para acessórios	l	50	10.7	Nível de pressão sonora L _{pA} (posição do operador) ²	dB(A)
Outros	10.7.1	Vibrações humanas: aceleração conforme EN 13059		m/s ²	0,42	10.8	Engate de reboque, tipo/modalidade DIN			10.7.1	Vibrações humanas: aceleração conforme EN 13059	

¹ A elevação nominal especificada tem em consideração a deflexão do pneu e as tolerâncias do diâmetro do pneu

² Sem cabine. Valores diferentes com cabine

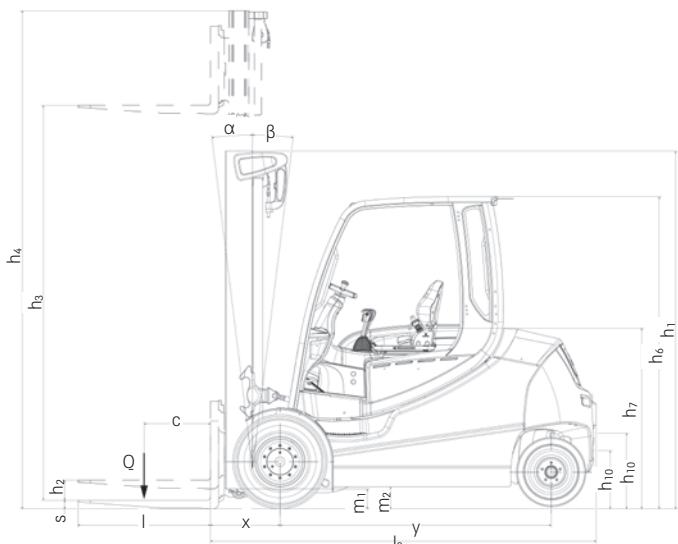
³ Os dentes do garfo não são considerados

⁴ Para mastro telescópico, HiLo e triplex

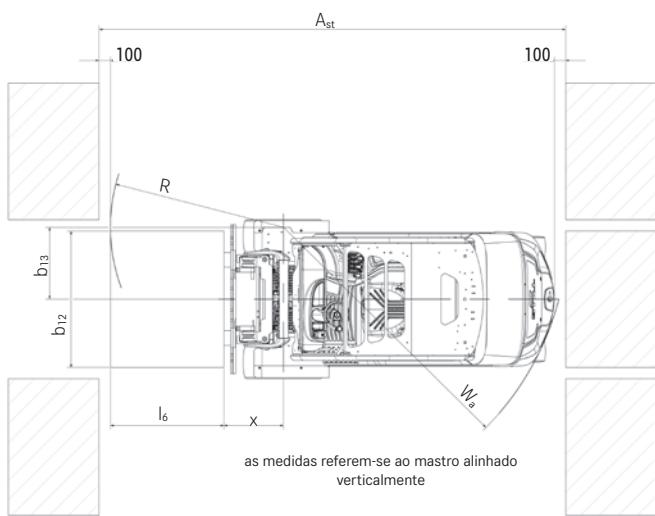
⁵ Para o sistema completo do empilhador

RX 60-35/50 Empilhador elétrico

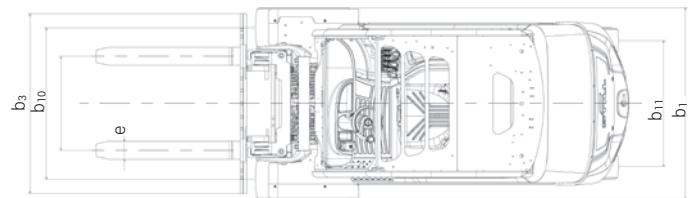
Desenhos técnicos com as dimensões



Vista lateral



Vista de cima



Vista de cima

Gradientes

Distância máxima que pode ser percorrida em 60 minutos.

Exemplo: com uma carga de 4.000 kg e uma inclinação de 7%, um RX 60-40 (desempenho standard) pode conduzir uma distância de 460 m até dez vezes por hora.

Desempenho standard	Subida	Distância máxima em m						
		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
Com carga	13 %	1193	802	620	294	280	269	255
	9 %	3396	2754	2520	2234	1850	1680	1545
	7 %	5520	4600	4320	3563	2910	2410	2150
	5 %	7535	6300	6189	5850	5795	5736	5449

Sem carga	Subida	Distância máxima em m						
		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
	23 %	328	328	311	311	276	276	259
	20 %	1250	1250	1155	1155	487	487	411
	15 %	2779	2779	2560	2560	2107	2107	1795
	10 %	7402	7402	6664	6664	5374	5374	4953
	5 %	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

*Desempenho Standard	Subida	Distância máxima em m						
		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
Com carga	13 %	1330	869	429	409	405	380	282
	9 %	4390	3214	2987	2850	2320	2158	1789
	7 %	7420	6120	5136	4900	4212	3922	3483
	5 %	10901	10780	10639	10150	8130	7890	7875
Sem carga	23 %	407	407	415	415	380	380	340
	20 %	1982	1982	980	980	515	515	442
	15 %	4363	4363	3800	3800	2574	2574	1896
	10 %	9812	9812	9333	9333	7400	7400	6800
	5 %	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

Betão áspero seco = coeficiente de fricção 0,80

Bateria: padrão de acordo com a folha de especificações

A velocidade é variável

*Rendimento máximo = variante de alto rendimento

RX 60-35/50 Empilhador elétrico

Imagens detalhadas



Cabina completa para utilização outdoor em todas as condições meteorológicas



Disponibilidade ideal devido à mudança rápida e segura da bateria



O mastro estreito assegura uma excelente visibilidade dos garfos e padrões de segurança extremamente elevados



Ar condicionado opcional assegura uma atmosfera agradável no local de trabalho



Trabalho sem cansaço graças ao espaçoso local de trabalho do condutor



Mastro telescópico para uma excelente visibilidade à frente



Elevado nível de segurança graças a degraus grandes e antideslizantes para uma entrada fácil



Operação segura e intuitiva com o ecrã e módulo de controlo STILL Easy Control

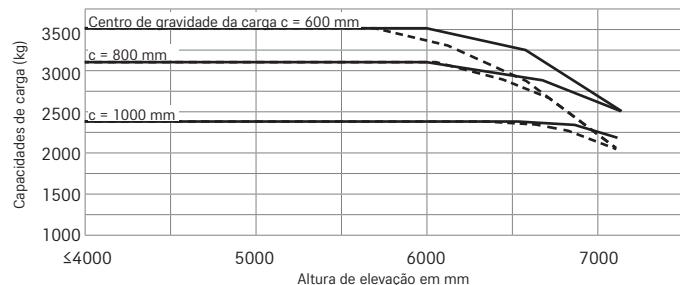
RX 60-35/50 Empilhador elétrico

Capacidades de carga básicas

RX 60-35/600 Mastro telescópico/single pneus SE



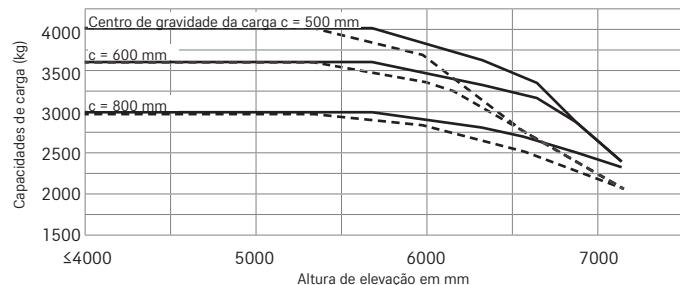
RX 60-35/600 Mastro Triplex/single pneus SE



RX 60-40 Mastro telescópico/single pneus SE



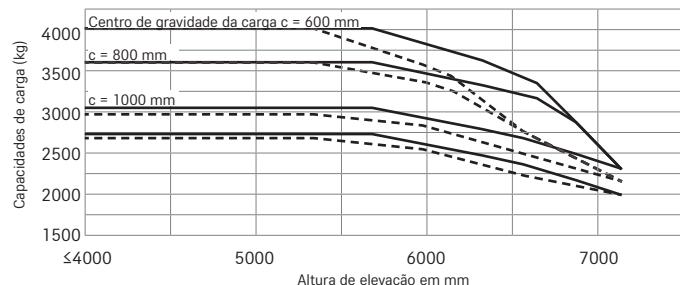
RX 60-40 Mastro Triplex/single pneus SE



RX 60-40/600 Mastro telescópico/single pneus SE



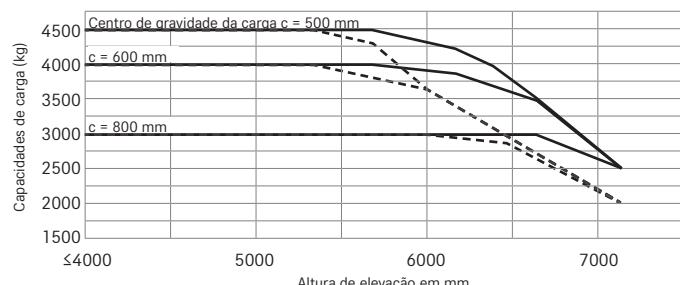
RX 60-40/600 Mastro Triplex/single pneus SE



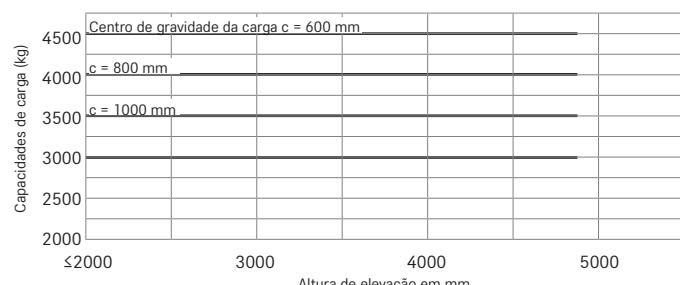
RX 60-45 Mastro telescópico/single pneus SE



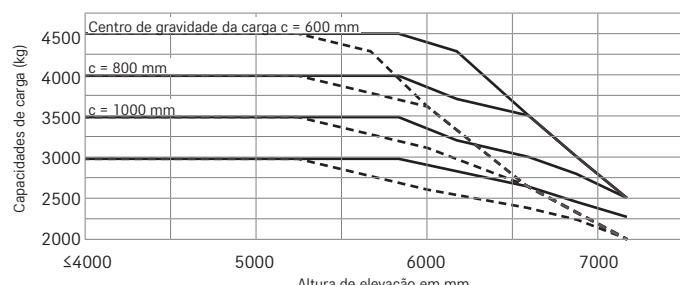
RX 60-45 Mastro Triplex/single pneus SE



RX 60-45/600 Mastro telescópico/single pneus SE



RX 60-45/600 Mastro Triplex/single pneus SE



— com garfos standard

— - - com troca lateral integrada e garfos standard

Os valores listados podem variar em função das características do equipamento.

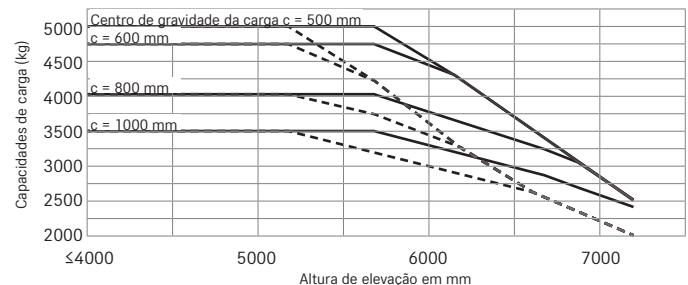
RX 60-35/50 Empilhador elétrico

Capacidades de carga básicas

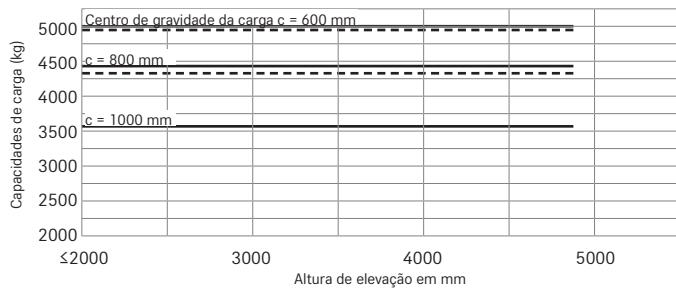
RX 60-50 Mastro telescópico/single pneus SE



RX 60-50 Mastro Triplex/single pneus SE



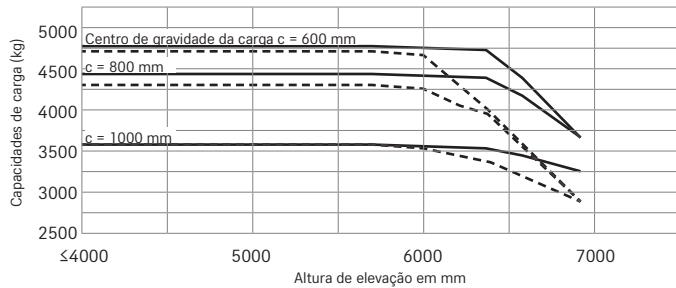
RX 60-50/600 Mast Telescópico/single pneus SE



RX 60-50/600 Mast Telescópico/single pneus SE até 2350 mm de altura



RX 60-50/600 Mastro Triplex/single pneus SE até 2400 mm de altura



— com garfos standard - - - com troca lateral integrada e garfos standard
Os valores listados podem variar em função das características do equipamento.



		Mastro Telescópico										Mastro Triplex									
RX 60-35/600	Elevação nominal		h_3	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Altura		h_1	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Elevação livre dos garfos de 4 rolos		h_2	mm				160				1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440		
	Altura máxima, carro com garfo de 4 rolos		h_4	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985		
	Elevação livre dos garfos de 6 rolos			mm			160					1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288		
	Altura máxima, carro com garfo de 6 rolos			h_4	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137	
	Ângulo de inclinação		à frente/atrás	α/β	°			7/7									7/7				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1200 mm)				mm			191/368/572/673/876/978									191/368/572/673/876/978				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1310 mm)				mm			191/368/572/673/978/1080									191/368/470/572/673/978/1080				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1410 mm)				mm			191/368/572/673/876/1080/1181									191/368/470/572/673/876/1080/1181				
RX 60-40/600	Pneus		atrás					200/75-9 (21x8-9)										200/75-9 (21x8-9)			
	Via		à frente/atrás	b_{10}/b_{11}	mm			1095/920										1104/920			
	Pneus		à frente					250/70-15										355/50-15			
	Largura máxima			b_1	mm			1320										1399			
	Elevação nominal			h_3	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180	
	Altura			h_1	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200	
	Elevação livre dos garfos de 4 rolos			h_2	mm			160					1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440	
	Altura máxima, carro com garfo de 4 rolos			h_4	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985	
	Elevação livre dos garfos de 6 rolos				mm		160						1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288	
	Altura máxima, carro com garfo de 6 rolos			h_4	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137	
	Ângulo de inclinação		à frente/atrás	α/β	°			7/7										7/7			
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1200 mm)				mm			191/368/572/673/876/978									191/368/470/572/673/876/978				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1310 mm)				mm			191/368/572/673/978/1080									191/368/470/572/673/978/1080				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1410 mm)				mm			191/368/572/673/876/1080/1181									191/368/470/572/673/876/1080/1181				
RX 60-40/600 - RX 60-45/600 - RX 60-50/600	Pneus		atrás					200/75-9 (21x8-9)										200/75-9 (21x8-9)			
	Via		à frente/atrás	b_{10}/b_{11}	mm			1095/920										1104/920			
	Pneus		à frente					200/75-9 (21x8-9)									355/50-15				
	Largura máxima			b_1	mm			1320										1399			
	Elevação nominal			h_3	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180	
	Altura			h_1	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200	
	Elevação livre dos garfos de 4 rolos			h_2	mm			160					1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440	
	Altura máxima, carro com garfo de 4 rolos			h_4	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985	
	Elevação livre dos garfos de 6 rolos				mm		160						1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288	
	Altura máxima, carro com garfo de 6 rolos			h_4	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137	
	Ângulo de inclinação		à frente/atrás	α/β	°			7/7										7/7			
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1200 mm)				mm			191/368/572/673/876/978									191/368/470/572/673/876/978				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1310 mm)				mm			191/368/572/673/978/1080									191/368/470/572/673/978/1080				
	Fecho do garfo de posição de fecho no centro-centro (carro de garfo 1410 mm)				mm			191/368/572/673/876/1080/1181									191/368/470/572/673/876/1080/1181				
	Pneus		atrás					200/75-9 (21x8-9)										200/75-9 (21x8-9)			
	Via		à frente/atrás	b_{10}/b_{11}	mm			1104/920										1104/920			
	Pneus		à frente					355/50-15										355/50-15			
	Largura máxima			b_1	mm			1399										1399			

Performance excepcional com desempenho de manuseamento elevado ao mais alto nível na sua classe

Disponibilidade perfeita: gama mais elevada com uma carga de bateria

Posto de trabalho ideal: Cabina espaçosa com computador de bordo
STILL Easy Control



Tirar o máximo partido do desempenho inteligente de um acelerador excepcional. Desde o início, o RX 60-35/600 a RX 60-50/600 irá conquistar qualquer operador com o seu perfeito equilíbrio de potência, ergonomia, manuseamento e consumo de energia. A potência intralogística de 20 km/h é uma verdadeira maravilha neste segmento em termos de alcance por carga de bateria. Ao mesmo tempo, o RX 60-35/600 a RX 60-50/600 impressiona com um desempenho de manuseamento ao mais alto nível na classe de peso até 5,0 toneladas.

Quaisquer que sejam as suas necessidades, o RX 60 pode ser manuseado de forma intuitiva e precisa em qualquer situação. E graças ao modo de arranque rápido, este empilhador ágil está pronto para começar a trabalhar assim que se sentar na espaçosa cabina de condução. Aqui, encontrará também outra característica extraordinária - o computador de bordo STILL Easy Control. Esta ferramenta dá-lhe acesso directo às principais funções de desempenho e oferece uma visão geral constante de todas as informações relevantes do veículo. Ligue-se à electricidade com um empilhador que proporciona o melhor desempenho a cada segundo e em cada aplicação.

Os factores "Simply Efficient": Atributos de desempenho como medida de eficiência económica

Simply easy

- Manuseamento intuitivo: conceito operacional padrão e fácil de utilizar em toda a linha de produtos RX
- Aumento da eficiência: entrada fácil numa cabine de condução altamente ergonómica
- Computador de bordo STILL Easy Control: todas as informações relevantes num piscar de olhos e funções de desempenho a apenas um clique de distância
- Ultra-rápido: troca de bateria lateral fácil de manusear

Simply powerful

- Centro de energia intralogística: Desempenho de manuseamento ao mais alto nível na sua classe
- Aumento de desempenho: modo sprint para desempenho máximo com o toque de um botão
- Óptima eficiência energética: alcance excepcionalmente longo com cada carga da bateria
- Elevar e acelerar mais rápido do que nunca: disponível como variante de alto desempenho com motores de acionamento e elevação extra potentes
- Suporte inteligente: controle de tração e outras funções de assistência
- Pronto em todos os momentos: tecnologia opcional de iões de lítio STILL para máxima disponibilidade

Simply safe

- Manuseamento seguro e preciso: hidráulica de alta precisão e dinâmica de condução ágil
- Entrada segura: Cabine espaçosa, tapete de borracha antiderrapante e degrau largo
- Vista panorâmica optimizada: mastro fino e janelas extra-grandes
- Segurança sistemática: verificação pré-deslocamento opcional no display para ajudar na inspeção de segurança diária
- Segurança para todas as aplicações: ampla gama de opções adicionais de equipamento - desde um indicador de direção no display até a luz de segurança Safety Light 4Plus, passando pelo Curve Speed Control para redução de velocidade em curvas

Simply flexible

- Opções de controlo flexíveis: alavanca multipla, mini-alavanca, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Dinâmica de desempenho ajustável: parâmetros como a velocidade de condução e elevação podem ser ajustados às preferências pessoais com o toque de um botão
- Potência de operação sob medida para as suas especificações: ampla variedade de opções de equipamentos para cada aplicação

Simply connected

- Rede de trabalho otimizada: interface opcional para integração em software de gestão de frotas como o STILL neXXt fleet
- Uso controlado: controle de acesso opcional protege contra operação incorreta



		RX 60-35/600 RX 60-40	RX 60-40/600 RX 60-45 RX 60-45/600 RX 60-50	RX 60-50/600
Cabina	Baixos custos de operação devido ao baixo consumo de energia e longos intervalos de manutenção	●	●	●
	Protecção contra as intempéries, lona ou cabina completa	○	○	○
	Pára-brisas dianteiro fumado, vidros traseiros e de tecto em vidro de segurança laminado verde ou Makrolon, além do limpa pára-brisas e sistema de lavagem	○	○	○
	Unidade operacional à prova de salpicos com visor, botões de função e menu de navegação	●	●	●
	Banco MSG 65 Grammer com revestimento de couro	●	●	●
	Banco com revestimento têxtil, airsprung, revestimento a pele, suporte lombar, extensão das costas regulável em altura, banco aquecido	○	○	○
	O banco giratório pode ser rodado para a direita	○	○	○
	Pega à frente e atrás do tecto de protecção	●	●	●
	Plataforma de mola horizontal para o assento do condutor para minimizar as vibrações humanas	○	○	○
	Rádio/leitor de MP3 com ligação USB e Bluetooth	○	○	○
	Aquecimento eléctrico de desempenho elevado 2000-W, incluindo o detonador de descongelação	○	○	○
	Ar condicionado	○	○	○
	Controlo de dois pedais	○	○	○
	Janela de tecto ajustável para ventilação instantânea da cabina	○	○	○
	Caixa de armazenamento em cima do contrapeso	○	○	○
	Janela de vidro blindado panorâmico	○	○	○
	Elevação do local de trabalho do condutor para uma visão otimizada sobre cargas volumosas, por exemplo, indústria de bebidas	○	○	○
Mastro	Mastro de visualização gratuita disponível em versões telescópicas e triplex	○	○	○
	Encosto de carga	○	○	○
	Posição vertical do mastro ao premir um botão	○	○	○
	Acumulador hidráulico no cilindro de elevação para atenuar os picos de pressão no sistema hidráulico	○	○	●
	Os foles protegem o cilindro basculante do pó e da humidade	○	○	○
	Protecção do desgaste do garfo	○	○	○
Pneus	Diferentes larguras do suporte do garfo, alavanca lateral de mudança integrada e ajustadores do garfo	○	○	○
	Display que mostra o ângulo de inclinação e amortecimento nas posições finais de inclinação	○	○	○
	Pneus simples, superelástico, sistema SIT	●	●	●
Sistema hidráulico	Pneus simples, cores naturais, superelástico, sistema SIT	○	○	○
	Pneus duplos, superelásticos, sistema SIT, preto ou cores naturais	○	○	○
	Tecnologia de válvulas proporcionais para movimentos especialmente sensíveis	○	○	○
	Opções de parametrização individual para funções hidráulicas	●	●	●
	Operação Multi-lever	●	●	●
Comandos	Apoio de braço com mini-alavancas, Fingertip ou Joystick 4Plus	○	○	○
	Versão de câmara frigorífica com óleo especial a baixa temperatura	○	○	○
	Função de agitação para uma fácil inclinação dos recipientes	○	○	○
	Três programas de condução fixos e dois configuráveis, modo de poupança de energia Blue-Q	●	●	●
	Variante de desempenho elevado (plus)	○	○	○
	Display com indicação do consumo de energia e tempo de condução restante com base na carga actual	●	●	●
Travão	Condução, direcção e elevação sem manutenção; componentes fechados para protecção contra pó e humidade	●	●	●
	Bateria de iões de lítio recarregável 1:1	○	○	○
	Modo Sprint para o mais alto desempenho de manuseamento com o premir de um botão	●	●	●
	Carregador a bordo	○	○	○
Segurança	Acesso de carregamento rápido	○	○	○
	Travões de disco sem desgaste que funcionam num banho de óleo	●	●	●
	Recuperação de energia ao travar	●	●	●
	Travão de estacionamento automático, eletro-hidráulico	●	●	●
	Centro de gravidade baixo e eixo de direcção com rolamento auto-alinhante elevado para níveis ideais de segurança	●	●	●
	Grelha de protecção do tejadilho	○	○	○
	Sistema de retenção Easybealt para fixação e desloque ráido e seguro	○	○	○
	Sistema de eretnção Sauermann modelo HRS-E/ERS ou IWS com abertura à esquerda	○	○	○
	Desempenho dos faróis e da iluminação LED	○	○	○
	Faróis de luz LED	○	○	○
	Limitador de velocidade ajustado ao condutor	○	○	○
	Luz de segurança Safety Light 4Plus dispositivo de aviso	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
Acessórios	Medição de carga	○	○	○
	Espelho panorâmico	○	○	○
	Sensor de teto: Regulação de velocidade em área interiores e exteriores	○	○	○
	A direcção pode ser alterada tanto para a esquerda como para a direita através da mini-consola	○	○	○
	FleetManager: Autorização de acesso, deteção de choques, relatórios	○	○	○
	Detectação de excesso de carga	○	○	○
	Sensor de altura de elevação para a medição exata	○	○	○
	Sistema de assistência à estabilidade Controlo dinâmico de carga	○	○	○
	Verificação pré-temporal no ecrã para uma verificação de segurança orientada antes iniciar a condução	○	○	○
	Controlo inteligente do cinto de segurança com verificação lógica	●	●	●
	Acoplamento de reboque de Rockinger	○	○	○
Transporte	Utilização em estrada aprovada	○	○	○
	Visão panorâmica: visão da câmara de 360°	○	○	○
	Variante à prova de explosões	○	○	○
	Zona de Segurança Ligeira: Luzes de advertência à esquerda e à direita do equipamento	○	○	○



STILL S.A.U. - Sucursal em Portugal

R. São Sebastião, 6 - Cabra Figa

2635-448 Rio de Mouro

Tel.: +351 219 251 700

info@still.pt

Para mais informações visite

www.still.pt

A STILL está certificada nas
seguintes áreas:
Gestão da qualidade, higiene e
segurança no trabalho, proteção
ambiental e gestão energética.

